



INFORMATIVNI LETAK O PROJEKTU

Projekat trgovinske i transportne olakšice na Zapadnom Balkanu (ENG: „Western Balkans Trade and Transport Facilitation Phase 2“) odnosi se na investicije, tehničku pomoć, regulatorne i institucionalne reforme, sa ciljem smanjenja troškova trgovine i povećanja efikasnosti transporta na Zapadnom Balkanu. U Crnoj Gori, Projekat podržava regionalnu integraciju i buduće pristupanje Evropskoj Uniji kroz dugoročno, prilagodljivo i kontinuirano angažovanje. Projekat se realizuje kroz četiri komponente.

Komponenta 1: Olakšavanje kretanja robe kroz Zapadni Balkan koje obuhvata razvoj i implementaciju Nacionalnog jedinstvenog šaltera (NSW) za trgovinu, uz prateće reforme i modernizaciju carinskih i drugih graničnih procedura, kao i pripremu tehničke dokumentacije i nabavku opreme za novi objekat carinske kontrole u Luci Bar.

Komponenta 2: Unaprjeđenje efikasnosti i predvidljivosti transporta koje obuhvata razvoj i implementaciju Port Community Sistema, unaprjeđenje 22 pružna prelaza na dionicama pruge Podgorica–Nikšić i Podgorica–Bar, uklanjanje dva kritična pružna prelaza izgradnjom podvožnjaka i alternativnog puta na dionici Podgorica–Nikšić, kao i izgradnju pješačkog podvožnjaka na željezničkom stajalištu Aerodrom. Ova komponenta uključuje i ažuriranje postojećih nacionalnih transportnih strategija u skladu sa principima zelenog transporta i EU Zelene Agende, izradu sektorskih studija i podzakonskih akata, kao i sprovođenje programa praksi i stipendija u tehničkim oblastima.

Komponenta 3: Podrška implementaciji obaveza za unaprjeđenje pristupa tržištu usluga i podsticanje regionalnih investicija odnosi se na podršku reformama koje doprinose boljoj trgovinskoj povezanosti, unaprjeđenju tržišnog pristupa i regionalnoj ekonomskoj integraciji.

Komponenta 4: Podrška implementaciji projekta obuhvata podršku Jedinici za implementaciju projekta, koordinaciju, monitoring, izvještavanje, upravljanje ekološkim i društvenim rizicima, uključivanje zainteresovanih strana i funkcionisanje žalbenog mehanizma.

U pogledu aktivnosti na terenu, samo dio aktivnosti u okviru Komponente 2 (unaprjeđenje pružnih prelaza) uključuje građevinske radove. Ostale komponente odnose se na digitalizaciju, izradu tehničke dokumentacije i institucionalne reforme i ne uključuju radove na terenu. Sve aktivnosti realizuju se na zemljištu u državnom vlasništvu, unutar postojećeg putnog pojasa željezničke infrastrukture. Potencijalni uticaji ograničeni su na privremene smetnje tokom izvođenja radova, uključujući ograničen pristup i kretanje u zoni gradilišta.

Cilj aktivnosti u okviru unaprjeđenja pružnih prelaza jeste povećanje bezbjednosti i operativne efikasnosti željezničkog saobraćaja kroz modernizaciju signalno-sigurnosnih sistema, uvođenje automatizovanih rješenja i unaprjeđenje upravljanja saobraćajem.

Ovaj projekat doprinosi unaprjeđenju bezbjednosti i efikasnosti transporta u Crnoj Gori, uz jačanje regionalne povezanosti i podršku procesu pristupanja Evropskoj Uniji. Sprovođenje Projekta zasniva se na principima transparentnosti, uključivanja zainteresovanih strana i kontinuirane komunikacije sa lokalnim zajednicama.